



KS § 88

Dnr KS-2024-00432 - 008

## MEDBORGARFÖRSLAG ATT ANLÄGGA FARTHINDER PÅ STATIONSGATAN VID OMRÅDET GREKLAND

### Kommunstyrelsens beslut

Avslå medborgarförslaget.

### Ärendebeskrivning

Anders Brännmark har lämnat ett medborgarförslag att anlägga farthinder på Stationsgatan i höjd med området Grekland i syfte att åstadkomma en hastighetssänkning. Förslagsställaren uttrycker att närboende upplever att reglerad hastighet inte respekteras längs Stationsgatan förbi området Grekland. Förslagsställaren anger att hastighetssänkningen är motiverad då vissa husägare bor 4-5 meter från Stationsgatan.

### Motivering till beslut

Uppmätt medeldygnstrafik samt medelhastighet liksom Stationsgatans utformning motiverar, ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, inte anläggande av permanent farthinder i höjd med området Grekland.

### Skäl för anläggande av farthinder

Permanent farthinder ska vara väl motiverade ur trafiksäkerhetssynpunkt. Generellt gäller att en gata ska vara utsatt för relativt hög trafikbelastning samt att trafiken ska hålla relativt hög hastighet i förhållande till skyltad hastighet och i förhållande till vad som bedöms acceptabelt utifrån gatustandard. Permanent farthinder kan också motiveras av andra trafiksäkerhetsskäl, exempelvis vid övergångar invid skolor, idrottsanläggningar och centrummiljöer med hänsyn till risker för oskyddade trafikanter.

### Gatuutformning

Stationsgatan är, i sin fulla sträckning, försedd med trottoar. Hastigheten är reglerad till 40 km/tim. I höjd med Grekland är Stationsgatan klassad som huvudled, vilket innebär att fordon från anslutande gator har väjningsplikt.

I samtliga utfarter från kvarteren på Grekland är sikten god. På sträckan mellan korsningen Stationsgatan/Magasingatan och Stationsgatan/Västermalmsleden finns inga övergångar för oskyddade trafikanter.

Sydväst om korsningen Stationsgatan/Magasingatan finns två farthinder i anslutning till de bostäder vars fastighetsutfarter vetter direkt mot Stationsgatan. Dessa farthinder är motiverade av trafiksäkerhetsskäl (backningsrörelser med begränsad sikt mot huvudled samt över gångbana).



KS § 88

Dnr KS-2024-00432 – 008 forts.

## MEDBORGARFÖRSLAG ATT ANLÄGGA FARTHINDER PÅ STATIONSGATAN VID OMRÅDET GREKLAND

Medeldygnstrafik och medelhastighet

En trafikmätning har genomförts på Stationsgatan under perioden 2025-01-15 till och med 2025-01-27 i höjd med kvarteret Tomaten. Under mätperioden (12 dagar) uppmättes medeldygnstrafiken till 319 fordonsrörelser och medelhastigheten till 38,5 km/tim.

### Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inte några ekonomiska konsekvenser.

### Konsekvenser för barn

Gång- och cykelvägar till skola, förskola, fritidsaktiviteter och till hemmet, är en viktig trafikmiljö att beakta ur ett barnperspektiv med hänsyn till barns säkerhet och trygghetsupplevelse liksom det faktum att det utgör en offentlig miljö som barn ofta vistas i.

Förslaget till beslut bedöms inte inverka negativt på behovet av gena, trygga och säkra gång- och cykelvägar för barn och unga till målpunkter i närområdet. Området Grekland är via gång- och cykelvägar länkat till för-skola, skola, grannkvarter samt kultur- och idrottsanläggningar centralt i Älvsbyn. Inga hållplatser för skolskjuts eller kollektivtrafik finns i höjd med Greklandområdet. Närliggande bangård utgör förbudsområde för obehöriga, varför det inte finns några övergångar för oskyddade trafikanter, däribland barn och unga, mellan korsningen Stationsgatan/Magasingatan och Stationsgatan/Västermalmsleden.

### Beslutsunderlag

Enligt bilaga.



KS § 88

Dnr KS-2024-00432 – 008 forts.

## MEDBORGARFÖRSLAG ATT ANLÄGGA FARTHINDER PÅ STATIONSGATAN VID OMRÅDET GREKLAND

### Förslag till beslut

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen att

1. avslå medborgarförslaget.

### Kommunstyrelsen

### Beslutsgång

Ordförande föreslår att besluta enligt beredningsförslaget, vilket kommunstyrelsen bifaller.