



TILLGÄNGLIGHET- OCH TRYGGHETSRADET

| | |
|--------------------|--|
| Tid och plats: | Förvaltningsbyggnaden, Storgatan 27, Lokal Bäckén, tisdag den 11 september 2019, kl. 10.00-11.40 |
| Ledamöter: | Kommunalråd Tomas Egmark, s |
| Företrädare: | Sören Nilsson, SPF Karl-Erik Sjöberg, SPF Arja Kiviniemi, SKPF Gun-Britt Johansson, demensföreningen Lisbeth Vinberg, PRO Kjell Lindbäck, Reumatikerföreningen Karin Ökvist, SRF Niklas Hansson, personligt ombud |
| Övriga närvarande: | Hans Nyberg, socialchef Anders Berg, Älvsbyns Energi AB Michelle Engman, sekreterare |



ORDFÖRANDE ÖPPNAR MÖTET

Tomas Egmark hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

ANMÄLA ÄRENDE TILL TTR 2019-09-11

1. **Beläggning och parkering vid Resecentrum** – Beläggning utanför Resecentrum är svårframkomlig för rörelsehindrade med balansproblem (för grovt grus och ojämnt). Lång väg från parkering till entré och var finns handikap-parkering? Vem har ansvar för detta? Enklare åtgärder önskvärda att påtala/åtgärda då många handikappade åker buss/tåg. Inte vänta till en ombyggnad av storgatan.

Svar: Sofia Lundberg från miljö och byggkontoret kunde inte närvara men hade skickat ett svar i frågan som löd: ” **Beläggning** - Frågan om beläggning (ytskikt) med finare grus som ökar tillgängligheten till resecentrum lyfts till miljö- och byggnämnden i oktober.

Parkering - Miljö- och byggkontoret har framfört synpunkt om att långsgående korttidsparkering vid resecentrum behöver anordnas till Trafikverket och Älvsbyns energi i de forum där Storgatan och resecentrum behandlas. Parterna vill göra det rätt från början så att kommunen inte bygger en långsgående parkering som sedan måste byggas om när Storgatan byggs om och menar att det inte kan utföras förrän Trafikverkets projektering är klar och koordinaterna för Storgatans anslutning mot Stationsgatan är bestämda. Parterna har också för avsikt att samordna genomförandet för att klara projektets budget.

Övrigt - Utformningsförslaget för Storgatan kommer att ställas ut av Trafikverket, preliminärt i höst. Då finns det möjlighet att lämna synpunkter. ”

Tomas svarade i ärendet tillsammans med Anders Berg från Älvsbyns Energi AB närvarade också vi mötet och diskuterade lite kring problematiken som uppstår när det finns flera olika ägare av parkeringen. Kommun äger till exempel in och utfarten men inte själva parkeringsytan förutom en ”remsa” på ca 3 meters bredd. Det förs diskussioner just nu där man ställer krav på fastighetsägaren. Som Sofia skrev kommer utformningsförslag att ställas ut av trafikverket under hösten, preliminärt startdatum är hösten 2021.

-
2. **Hantverkargatan vid Coop** – Hantverkargatan från Storgatan mot Systembolaget är trång och farlig. Med många gående och bilar parkerade. Bör nog enkelriktas för att få bort mötande trafik (skapar tillbud dagligen).

Svar: Tomas berättar att sedan valrörelsen 2010 har den frågan drivits. Miljö- och byggkontoret arbetar tillsammans med Trafikverket, Sofia Lundberg hade skickat ett svar i frågan som löd: ” Miljö- och byggkontoret har tagit del av TTR:s synpunkt. Ärendet lyfts i miljö- och byggnämnden. Kan utföras tidigast 2020. ”

Tomas fastlägger att en trafiksamordnare måste titta på detta.



3. Köer till boende – Hur många står i kö till olika boendeformer idag?
Avlastning 3 dagar nu 5 dagar förr?

Svar: Hans Nyberg svarar att det sker en boendesamordning 1 gång i veckan ang. nya beslut och placeringar. Det står nu 11 personer i kö och det har sett ut så över tid. Köen är en sak, men verkligheten är en annan. Det är högt tryck på korttidsboende i väntan på plats på SÄBO. Akutplatserna är ockuperade av folk som väntar på plats på särskilt boende. Får just nu flytta personer mellan olika rum, sett ut så här länge. Kan inte verkställa avlastning i 5 dagar men ibland 3 dagar, måste pussla mycket för att de ska lösas på ett bra sätt.

Fråga uppkommer om Loet. Hans förklarar att det tidigare var ett gruppboende för LSS och idag bor personer där med olika omvårdsbehov. Loet är ingen boendeform, hemtjänsten har varit där vissa dagar och tidigare hade de aktiviteter där men inte längre. Det finns 4 lägenheter där personer bor som har insatser men ingen särskild boendeform.

4. Hemkörning av matpaket – Vad kostar alla hemkörningar av mat med leasingbilar? Hur samordnas det? Hur körs dessa bilar, flera verkar ha krockskador? (driftkostnad, extrakostnader för plåtskador). Förarbevis eller utbildning i ECO Driva. Verkar vara ”inte min bil” mentalitet.

Svar: Hans Nyberg förklarar att samordning sker så leverans av matpaket blir tillsammans med insatser. Det är svårt att plocka ut vad maten ”bara” kostar. Maten är inte exklusiv utan man har en tillsyn eller omvårdnadsbehov samtidigt som leveransen sker. 200 kr i månaden betalar man för matleveranser enligt KF beslut.

För att jobba inom hemtjänsten finns krav på körkort (b), inget krav på Eco-driving utan numera ingår det i utbildningen när man tar körkort. Det har varit många tillfälliga vikarier över sommaren och att utbilda 60-80 vikarier inför sommaren i ECO-driving är inte möjligt men det förs ständigt en dialog om hur man ska köra. Vissa kanske inte är lika noggranna som andra, de flesta sköter sig och kör på ett bra sätt.

Vad gäller reparationer så är det i den nuvarande upphandlingen specifika modeller av bilar som ska repareras i Skellefteå eller Gällivare och därför tar det längre tid mellan reparationerna för personal ska inte behöva köra till verkstad istället för att ta hand om omsorgstagare.

Detta kommer tas i beaktande vid nästa upphandling.



5. Många invandrare i hemtjänsten under sommaren – Vilka språkrav ställs? (Svenska) Svårt att förstå för brukare.

Svar: Hans Nyberg förklarar att kommunen inte gör några språktester men för att anställas ska vikarier göra ett delegeringsprov och genomgå en vanlig intervju och där man enhetschef göra bedömningar på skrift och tal. Det kan vara svårt att förstå varandra utifrån dialekter och pitemål. Socialtjänsten försöker på olika sätt introducera vikarier och hade vi inte dom under sommaren hade vi inte klarat sommaren ute i verksamheterna. Ensamkommande som går undersköterskeutbildningen behövs ute i verksamheterna. Att inte förstå dialekt, dålig hörsel och brytning kan vara svårt för många. Kontentan är att det genomför inget språktest utan individuella bedömningar görs på alla som anställs.

Få som söker undersköterskeutbildning. Många personer med utländsk bakgrund söker den utbildningen för att få ett jobb. Folkhögskolan har i dagsläget en vårdbiträdesutbildning med extra svenska undervisning. Kommunen kommer dock alltid prioritera en undersköterskeutbildning först och främst.

6. Vad händer med badhuset och vad händer med varmvattenbassängen?

Svar: Tomas informerar att Annelie Vinsa, VD på Älvsbyns fastigheter AB kommer presentera olika förslag till Kommunstyrelsen med olika byggnadsförslag och prisförslag. Vad gäller varmvattenbassängen så är ett förslag som ligger på bordet att den ska vara på badhuset. Ett nytt badhus kostar ca 140 miljoner med 6 banor, träningsbassäng och barnpool. I dagsläget har vi 8 banor. Det är mycket pengar och ett beslut kommer fattas av Kommunstyrelsen förhoppningsvis i september. Nya badhus har inte heller djurdelar, ska man ha det kommer en stor tillkostnad. Tidsaspekt? Kommunstyrelsen i september och Kommunfullmäktige i oktober är planen. Ingen förändring i vinter avseende varmvattenbassängen.

Actic blir inte kvar på badhuset under ombyggnationen och i dagsläget kollar man på olika alternativ vart det skulle kunna placeras temporärt.

7. SÄBO nuläge

9 olika platser (lokaliseringar) för placering av nytt särskilt boende ska upp till Kommunstyrelsen i september. Beredningsgruppen som tillsattes av Kommunfullmäktige har fastslagit att behovet i kommunen är 142 platser på särskilt boende + 8 platser på korttids, det är 21 platser mer än vi har idag. Tidplan på 2,5 år har man spekulerat i men svårt att säga när inte placeringen är klar ännu.

Miljö- och bygghkontoret fick i uppdrag att kolla på nya platser med ny förutsättning att man får bygga högre hus. Med dom nya förutsättningarna fanns det 22 olika platser, och efter att ha brutit i många frågor finns. Nu finns det 9 möjliga platser. Av de 9 platserna ska Kommunstyrelsen välja ut 2–3 stycken för vidare utredning.



8. Kostutredning nuläge

Ingenting händer i dagsläget.

9. Fluxen, efter stängning nuläge – Utlovad samlingslokal kaffehörna, vem sköter om? Hur bokar föreningar lokaler för möten? (matsal, hörselslinga) Överklagan av beslutet dagsläge)

Köket på Fluxen sköter så de finns kaffe för besökare.

Hur bokas lokaler? I kommunens reception. Tomas och Arnold har varit runt och kollat hörselslingorna. Ganska dåligt med hörselslingor. Restaurangdelen på Fluxen har en fungerande men den lokalen kommer inte finnas tillgänglig i framtiden. Annelie begär offert till Pärkans lokal och ser över inköp av portabla hörselslingor. Fortsättning följer i fråga om hörselslingor.

Överklagan, vad registrator på kommunen kan se har det inte kommit in någon överklagan gällande beslutet på att stänga Fluxen.

5–6 stycken åt i restaurangen tidigare, hur ska de kunna äta tillsammans?
Tomas kollar på det till nästa gång.

10. Övrigt

Tomas ska kolla på hur protokollen ska skickas ut i fortsättningen.

NÄSTA MÖTE

11 december 2019, 10.00-12.00