

Sänder in mitt medborgarförslag om sparkåkning på nytt och vill att kommunstyrelsen och fullmäktige omprövar beslutet som enligt min mening togs på felaktiga grunder, samt därför att jag fått en hel del positiva reaktioner om mitt förslag från människor jag mött och folk som ringt mig. De flesta har varit ilskna på kommunen för att de inte anammade mitt förslag så att sparkåkning blir möjlig. Vidare är det så, att Jan Sipolas omdömen i det här fallet har ringa värde, eftersom han uttalat sig om saker som han verkar vara dåligt insatt i och jag tror dessutom, att det handlade mest om från hans sida, att gå emot mitt förslag, därför att relationerna mellan oss inte varit så bra sen jag kritiserade honom för hans agerande mot mig i samband med min fjärrvärmeanslutning. Jan Sipolas utlåtande till kommunstyrelsen var, att det är möjligt att sanda halva gångbanorna och att det vore bra för miljön, men anser samtidigt att det finns skaderisk för gående med osandade gångbanor och vid plogning skulle sanden spridas över hela gångbanan och att det då inte skulle bli någon skillnad för den som åker spark.

När det gäller Sipolas utlåtande, så var mitt förslag inte tal om osandade gångbanor eller halva bredden. Gångbanorna är över 2 m breda och vad jag föreslog var, att lämna en tredjedel av den osandad för sparkåkning, likaså att man kunde skylta med sparkåkning, för att därigenom eliminera risken att gå och halka där det är osandat. När det gäller snöröjning och plogning tror jag mig ha mer erfarenhet än Jan Sipola, eftersom jag sysslat med det. Sanden sprids inte alls över gångbanan vid plogning, man kan också vända bladet från osandade sidan så inte ett sandkorn kommer på den delen.

När det gäller skaderisken och eventuellt skadestånd, så skulle det vara mycket svårt för den som halkat och skadat sig, att bevisa vårdslöshet av den som orsakat skadan, speciellt om man sandat 2 tredjedelar av gångbanan och skyltat om det.

Jag citerar ett stycke ur; Påföljder och skadestånd, som gäller fastighetsägare och väghållare; En förutsättning för väghållarens skadeståndsansvar är att skadan orsakats på grund av oaktsamhet eller vårdslöshet från väghållaren, någon som är anställd hos honom eller entreprenör som anlitas av väghållaren. Det kan dock vara svårt för den skadelidande att bevisa att den som orsakat skadan varit vårdslös.

Jag hoppas att kommunstyrelsen omprövar mitt medborgarförslag, så att de som vill ska kunna åka spark och slippa slita i sanden, det skulle dessutom betyda mindre antal bilar vid ICA och Konsums parkeringsplatser.

Jag vill också att Ingrid Karlsson får vara med och tycka till, eftersom förslaget också berör miljön positivt.

Bifogar tidigare insänt medborgarförslag.

Älvsbyn den 18 mars 2011
Orvo Hannlöv

Förslag 1

MEDBORGARFÖRSLAG

Mitt första förslag här är, att man inte sandar hela gångbanorna och cykellederna, utan lämnar 70-80 cm på vänster eller höger sida osandad, så att de som vill åka spark kan göra det, i stället för att köra bil eller leja bil, tex. när de ska ut och handla. Med tanke på miljön är det här ett bra sätt att få mindre bilkörning inom samhället och många föredrar att använda spark i stället, men som det är nu, är det helt omöjligt att dra en spark på grund av sanden som läggs över hela gångbanan när man sandar. Jag har under de senaste tre åren uppvaktat gatukontorets chefer i denna fråga, men, de har inte tagit denna fråga på allvar, varför jag tycker att det är dags att göra det nu. Svaren jag fått av den ansvarige på området, har dels varit att någon kan halka på sidan av gångbanan som är tänkt att sparka på om den är osandad och det är möjligt, men i så fall kan de också halka när hela gångbanan med spegelblank is många gånger är osandad i flera dagar. Man kan också sätta upp små skyltar som talar om tex. att vänstra sidan är osandad och är till för sparkåkare, vilket skulle eliminera risken att kommunen blir ersättningsskyldig om något skulle hända. Andra svar jag fått, är att en ny sandspridningsskopa med smalare bredd kostar ca; 50000 kr och skulle då behöva investeras i, vilket inte är sant, därför man kan balka av de här 70-80 cm. på befintlig skopa, så att det saknas sand där, då lämnas den här delen av gångbanan osandad. Jag efterlyser också bättre koll på sandningen, så att det sandas när det behövs och inte som i höst, att det var osandat när det var som mest halkigt och nu på senare tid när temperaturen legat mellan 15-22 grader och inte varit halkigt alls, har man vräkt på sand till ingen nytta, men till förtret för de som vill åka spark. Om man åtgärdar de här enkla sakerna jag berört här, skulle det betyda att vi utan extra kostnader får bättre miljö med mindre avgaser inom kommunen, samt att de som vill motionera med spark inte blir tvingade att åka bil, när de ska ut i samhället.

Älvsbyn den 28 november 2010

Orvo Hannlöv Tjärhovsgatan 4, 942 36 ÄLVSBYN

Tel. 12730-070/5529551