



**KS § 103 Dnr 0118/14 - 008**  
**MEDBORGARFÖRSLAG OM ATT STÄNGA GAMMELVÄGEN FÖR**  
**MOTORTRAFIK**

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Avslå medborgarförslag om avstängning av Gammelvägen för motortrafik.

---

**Sammanfattning av ärendet**

Ett medborgarförslag har inkommit från Erik Jonsson om avstängning av Gammelvägen för motortrafik, enligt bilaga.

Kommunfullmäktige beslutade 28 april 2014, § 24 att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för beredning och vidare till kommunfullmäktige för beslut senast 24 november 2014.

---

Eftersom det är mycket trafik, tung trafik och höga hastigheter efter Gammelvägen anser Erik Jonsson att det är farligt för barnen i området. Jonsson yrkar på att Gammelvägen i första hand ska stängas av för motortrafik, i andra hand enkelriktas, att i tredje hand genomfartstrafik förbjuds eller i fjärde hand att gatan förses med farthinder.

Ytterligare ett klagomål avseende störande trafikbuller har inkommit till miljö- och byggkontoret från boende på en fastighet på Gammelvägen 29. Inför svar på medborgarförslaget önskar handläggaren få trafiknämndens yttrande.

Miljö- och byggchefen har tagit fram ett förslag till yttrande från trafiknämnden

**Förslag till yttrande**

Myndighetsnämnden avger följande yttrande över medborgarförslag från Erik Jonsson.

”Gammelvägen är smal, krokig och i dåligt skick och lämpar sig inte för höga hastigheter eller mycket trafik. Det är svårt att helt stänga av gatan eftersom det är många som behöver färdas efter gatan för att ta sig till och från sin bostad. Delar av övre Östermalm och boende efter Gammelvägen, samt HBV hemmet på Gammelvägen behöver gatan för att ta sig till och från sin bostad/arbete.

Myndighetsnämnden anser att det bör göras en noggrann utredning av trafiksituationen på Gammelvägen. Området är attraktivt utifrån Älvsbyns historia och det finns äldre bebyggelse som gör gatan trevlig att färdas efter för trafikanter. Det är viktigt för de som bor och vistas i området att trafiksäkerheten är god men det finns trots allt också behov att använda gatan för biltrafik. En enkelriktning av gatan skulle kunna fungera för att minska trafikmängden men innebär att andra gator belastas mer. Ett genomfartsförbud skulle få en liknande effekt under förutsättning att förbudet efterlevs av trafikanterna. Farthinder skulle kunna fungera för att få ned hastigheten och för att göra gatan mindre attraktiv att färdas efter, men en utredning måste först göras av var dessa i så fall kan placeras för att nå avsedd effekt och en kostnadsberäkning måste tas fram.

I samband med att en trafikstrategi tas fram för Älvsbyn vid arbetet med den fördjupade översiktsplanen för centrala Älvsbyn, är det lämpligt att göra en utredning för att ta fram långsiktigt hållbara förslag till förbättringar även efter Gammelvägen. I avvaktan på den kan nämnden besluta att tillfälligt eller permanent sätta ned hastigheten på gatan till 30 km i timmen och/eller besluta om förbud mot genomfart med motorfordon. Ärendet kan behandlas av nämnden i augusti.”

#### **Myndighetsnämnden förslag till kommunstyrelsen**

Avge yttrande till kommunstyrelsen enligt trafiknämndens yttrande kompletterat med följande text:

”I väntan på centrumplanen, där man kan titta på möjligheten att enkelrikta gatan och eventuellt komplettera den med en gång- och cykelväg, kan kommunstyrelsen låta sätta ut några farthinder efter gatan med ungefärlig utformning som vid Älvåkra så att hastigheten minskar.”

---

#### **Kommunstyrelsen**

Kommunchef Magnus Nordström föredrar ärendet.

Harry Nyström (v) yrkar avslag på medborgarförslaget.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer proposition på Harry Nyströms förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget.

---

Vid protokollet  
Lilian Johansson

2014-09-01  
Ordförande  
Helena Öhlund

Justerare  
Jenny Dahlberg