

## Medborgarförslag

2005-05-17

Dnr: 125/05, 008

Har: 2005: 759

Älvsbyns luftkvalitet kan jämföras med en storstads. Det beror till stor del på bergen som omger byn och försvårar luftombytet. För att förbättra situationen har vi som förslag att kommunen ska börja använda sig av etanol som drivmedel till sina fordon. Det ger mindre utsläpp av skadliga kväveoxider och sotpartiklar. Avgaserna från etanoldrivna bilar är endast vatten och koldioxid. Fjärrvärmeverket och många hushåll i Älvsbyn eldar med ved för uppvärmning och släpper ut mycket sotpartiklar. Därför skulle det ha en positiv inverkan på luftmiljön om kommunen föregår med gott exempel och minskar på utsläppen genom att köra etanolbilar. När ortsbefolkningen ser att det fungerar bra med etanolbilarna skulle de påverkas positivt och vilja prova det själva.

I Älvsbyn idag finns ingen etanoltank för tillfället, men OKQ8 har planerat att starta upp en inom en snar framtid. Etanoltankar finns i de andra städerna i fyrkanten och i Arjeplog.

Etanolbränslet består av 85 % etanol och 15 % bensin. Eftersom etanol har högre specifik värmekapacitet än bensin krävs det mer energi för att antända den. Det leder till vissa svårigheter med kallstarter. Det kan avhjälpas med bensininsprutning.

Förbrukningen blir högre med etanolbränsle, men eftersom den bara kostar ca 8 kr/l blir kostnaden ungefär densamma eller mindre. Speciellt nu när bensinpriset ska höjas.

Det kostar inte speciellt mycket att konvertera en bensinbil till en etanolbil. Det finns ingen som utför konverteringen i Älvsbyn idag, men Håkans bilservice kan tänka sig att göra den i framtiden om efterfrågan finns. Annars finns det alternativ att köpa. Volvo och Saab kommer med nya etanoldrivna bilmodeller i höst.

Etanol är ett förnyelsebart bränsle som utvinns ur majs, potatis, vete och avfall från sågverk och massaproduktion. Anledningen till att man kan kalla etanol förnyelsebart är att det utvinns direkt ur kretsloppet och koldioxiden som släpps ut i avgaserna binds av nya majs eller potatisplantor. För olja tar det flera miljoner år innan det gått ett varv i kretsloppet.

Ett sätt att förbättra luftmiljön ytterligare är att utbilda personalen i ecodriving och de positiva effekter på miljön det har. Bl.a. att bränsleförbrukningen sjunker med 13 %. En kurs i ecodriving kostar 1200 kr / person.

Att använda etanol som drivmedel kan vara ett steg i arbetet med Agenda 21.

Vi ungdomar, som är Älvsbyns framtid, tycker att kommunen måste hänga med i utvecklingen, även när det gäller miljön!